



NOTIZIARIO

AL CAMPEGGIADOR

Casella postale n.60 – 41058 Vignola (Mo)	LUGLIO 2009 N.58
Spedito gratuitamente ai soci ed ai club affini	
Tutte le inserzioni sono gratuite, riservate esclusivamente ai soci del club	

VACANZE, VACANZE, VACANZE!!!

Come di consueto anche il nostro Club chiude per ferie nei mesi di luglio e agosto, quindi, sono sospese tutte le attività tranne l'assistenza ai Soci relativa al tesseramento. Alcuni saranno di ritorno da viaggi, altri saranno in partenza, ma di sicuro quasi tutti i "mezzi" sono in movimento per portarci in tante mete diverse. In questi casi, non sono mai troppe, è opportuno fare le solite raccomandazioni relative ad un comportamento civile durante i nostri viaggi e soprattutto nelle soste. Il rispetto dei luoghi, dell'ambiente, e delle persone del luogo è necessario, soprattutto non sporcare, non scaricare i serbatoi dove non è consentito, rispettare le buone regole di comportamento. Da ricordare che i migliori controllori di noi stessi siamo proprio noi, quindi è civile segnalare comportamenti scorretti di altri camperisti, proprio per salvaguardare il buon nome della categoria.

Alla fine di agosto riprenderà l'attività autunnale del nostro Club con alcune iniziative in programma (vedi programmi nelle pagine seguenti) con alcune uscite insieme, l'assemblea annuale dei Soci alla fine di ottobre, con l'elezione del nuovo Consiglio Direttivo; a tale proposito ricordiamo che tutti i Soci possono partecipare e candidarsi per entrare a far parte del nuovo Consiglio Direttivo del Camping Club dei Castelli. Infine invitiamo tutti i Soci ad inviarci articoli da pubblicare sul questo giornale, indicandoci mete, viaggi, ed aree di sosta, notizie che possono essere utili a tutti per uno scambio reciproco di informazioni. Un augurio di buon viaggio a tutti ed un arrivederci a presto!!! R I.

RADUNO AL MARE

04-05-06 SETTEMBRE 2009

(APERTO A TUTTI)

CAMPING PARK TAHITI

LIDO DELLE NAZIONI (FERRARA)

COORDINATE GPS N. 44° 44' 4" E 12° 13' 50"

PREZZO COMPLESSIVO DEL CAMPEGGIO € 52,00 AD EQUIPAGGIO PER 2 PERSONE CON ATTACCO LUCE

-N 1 ingresso Giardini del Benessere a persona max 3 ore

-N 1 consumazione convenzionata a persona (pizza + bibita)

- Ingresso libero alle terme Oasis per tutto il raduno

INCONTRO AL MARE PER UNA DOMENICA IN COMPAGNIA

PRENOTAZIONE ENTRO 01 SETTEMBRE 2009

INFORMAZIONI E PRENOTAZIONI:

MARINO TEL. 059 772710 ELENA TEL. 059 760695

GIORGIO TEL. 059924835 CELL. 3383633452

**ASSEMBLEA ANNUALE DEI SOCI DEL
CAMPING CLUB DEI CASTELLI
25 OTTOBRE 2009 ORE 9,00 PRIMA CONVOCAZIONE
ORE 10,00 SECONDA CONVOCAZIONE**

CANALE UFFICIALE DEL CLUB

Radio ricetrasmittente " C B "

" C.B. " CANALE 20

Responsabili Settore informazione:

Sig. Bardelli Luciano Tel. 059/782620

Camping Club Tel/ Fax 059 / 924835

Camping Club cell. 3383633452

email:campingclubdeicastelli@gmail.com

www.campingclubdeicastelli.it

RIUNIONE DEL CONSIGLIO

31 Agosto 2009

14 Settembre 2009

28 Settembre 2009

12 Ottobre 2009

26 Ottobre 2009

09 Novembre 2009

23 Novembre 2009

14 Dicembre 2009

3° RADUNO SAGRA DEL TORTELLINO CASTELFRANCO E. (MO) 11-12-13 SETTEMBRE 2009

(SOSTA CAMPER: VIA ANDREA COSTA
nei pressi dell'ARCI STALLA di Castelfranco e.)
(GPRS: N 44° 35' 55" E 11° 02' 51")

VENERDI' 11 SETTEMBRE 2009

ARRIVI E SISTEMAZIONI EQUIPAGGI IN AREA RISERVATA
POMERIGGIO APERTURA STANDS E PUNTI DI RISTORO
NELLE PIAZZE DEL PAESE CON MUSICA E BALLI!!!!

SABATO 12 SETTEMBRE 2009

- ORE 9:30 VISITA IN BICICLETTA ALLA FABBRICA "AGRINTESA"
CENTRO DI LAVORAZIONE DELLA FRUTTA FRA I
MAGGIORI D'EUROPA
- ORE 12.30 PRANZO FACOLTATIVO PRESSO IL LOCALE "ARCI LA
STALLA" NEL POMERIGGIO, PER LE VIE DEL PAESE
CONTINUA LA SAGRA FINO A NOTTE CON MOTO
RADUNO, STANDS VARI, MUSICA E BALLI.
- ORE 19:30 CENA IN COMPAGNIA FACOLTATIVA CON TIGELLE E
GNOCCO FRITTO A PREZZO MODICO, OGNUNO
PORTA IL PROPRIO TAVOLO E SEDIE. IN SERATA
CONTINUA LA SAGRA IN PAESE CON MUSICA,
STANDS E ATTRAZIONI VARIE

DOMENICA 13 SETTEMBRE 2009

- ORE 9:30 VISITA IN BICICLETTA AL MUSEO D'AUTO E MOTO
D'EPOCA "RIGHINI"
- ORE 13:00 PRANZO DEL TORTELLINO (FACOLTATIVO) PRESSO
GLI STANDS IN PAESE.
- ORE 15:30 GRANDE CORTEO STORICO, CON ARRIVO DELLA
DAMA, SCAMBIO DEL MATTARELLO E SCENEGGIATA
DEL TORTELLINO CON RIEVOCAZIONE STORICA IN
COSTUME PER RIVIVERE LA LEGGENDA DELLA
NASCITA DEL TORTELLINO.
- ORE 21:00 BALLI CARAIBICI E LATINO-AMERICANO
- ORE 23:30 SPETTACOLO PIROTECNICO.

COSTO COMPLESSIVO RADUNO: EURO 13 AD EQUIPAGGIO, EURO 3 DI SCONTO
AD EQUIPAGGIO AI SOCI CLUB DEI CASTELLI O CONFEDERCAMPEGGIO O
PLEINAIR O TURIT O AC CLUB. CONSEGNA OMAGGIO AD OGNI
EQUIPAGGIO!!!

INFORMAZIONI, PRENOTAZIONI: MARINO TEL. 059772710

ELENA TEL. 059/760695 GIORGIO CELL. 338/3633452- 059/924835

E-MAIL: campingclubdeicastelli@gmail.com www.campingclubdeicastelli.it

PESCA ALLA TROTA ai LAGHI DELL'EDEN A Castel D'Aiano (mo) via Bocca Ravari 29-30 AGOSTO 2009

Solo Soci Club max 15 equipaggi

Sosta camper gratuita presso i Laghi dell'Eden

Giornate di pesca con cena in compagnia a prezzi modici

COSTO: pesca alla trota con asporto 15,00 euro a turno

pesca e molla 10,00 euro per 2 giorni

Informazioni prenotazioni: Elena tel. 059760695 Giorgio tel 059924835

NEW CAMPING RICCARDO- IL CAMPERING

Viale Pinzon, 310 – Igea Marina (RN) TEL. 0541-331503

www.campingriccardo.it - e-mail: info@campingriccardo.it

SPIAGGIA PRIVATA- BAR RISTORANTE

PROMOZIONE CAMPER 2009

Bassa stagione - €. 15,00 al giorno per equipaggio

Media stagione - €. 20,00 al giorno equipaggio max 4 persone

Weekend - €. 30,00 bassa stagione €. 40,00 alta stagione

(dalle 08,00 del venerdì alle 23,00 della domenica)

Tariffe comprensive di elettricità, servizi igienici, docce e spiaggia

SE LA PATENTE E' SCADUTA, VACANZE A RISCHIO

La patente di guida è un documento riconosciuto per condurre un mezzo su strada. E' necessaria in tutto il mondo; senza si è letteralmente fermi, impossibilitati ad essere protagonisti nella mobilità individuale (lavoro, tempo libero ecc.). E' un invito a tutti di mettere mano al porta documenti per controllare la propria patente e la sua scadenza. Il rinnovo può essere fatto nei tre mesi precedenti la scadenza. Per procedere al rinnovo occorre sottoporsi alla visita medica di idoneità. Superata la visita medica con esito positivo si può continuare a guidare in Italia, portando in allegato l'originale del certificato medico rilasciato. Questo documento, quando arriverà il bollino da incollare sulla patente potrà essere lasciato a casa. Se la patente è scaduta e non si possiede il certificato medico di idoneità, è vietato guidare qualsiasi mezzo.

CAMPEGGIO SI- CAMPEGGIO NO!!

E' ancora lecito scagliarsi a spada tratta contro i campeggi? Non è forse più conveniente trovare un punto di incontro tra campeggi e camperisti? Sono domande che non possono non stimolare chi, lasciando da parte pregiudizi e arroccamenti su posizioni precostituite, è pronto a valutare tutte le soluzioni di vacanza disponibili.

Da troppo tempo esiste lo stereotipo del campeggio anti-camper, così, come da troppo tempo i camperisti rifuggono i campeggi. Quantomeno quelli italiani.

Perché, a quanto pare, il problema riguarda solo il nostro “bel paese”. Chi sceglie la vacanza in camper, cerca la libertà, l'indipendenza, ma ciò non è inconciliabile con l'appoggio ad una struttura ricettiva come può essere quella del campeggio.

La disponibilità di un sicuro punto d'approdo, la fornitura di servizi come può essere l'allacciamento alla corrente elettrica, nonché la presenza di piazzole comode e magari ombreggiate, non sono certo plus da scartare a priori. Cerchiamo quindi di capire quale è il vero nodo della questione, in sostanza cosa non piace ai camperisti?

Tra i lati negativi maggiormente sbandierati, vi sono le tariffe elevate praticate dai campeggi italiani. Ma questo è vero solo in parte. Non dimentichiamo infatti, che i confronti vanno fatti <<alla pari>>, quindi mettendo sul piatto della bilancia tutti gli elementi in gioco. Non è sempre vero che i campeggi italiani siano a priori i più cari. Occorre, infatti, valutare due elementi: da una parte sono spesso collocati in località turistiche pregevoli, dove anche il costo delle aree è maggiore, mentre dall'altra è indubbio il fatto che offrono una dotazione maggiore di servizi.

Viene spesso citato come paragone il prototipo del camping comunale francese, economico e minimale. Il paragone però non regge. A livello di prezzi, non possiamo confrontare un camping “minimale” posto in località poco conosciute con un campeggio super - attrezzato posto in una rinomata località turistica. E su questo siamo pronti a incassare l'obiezione di tanti camperisti, un'obiezione che suona più o meno così: <ma a noi tutti quei servizi non servono!>. Nel mondo dei camper, oggi l'utenza può essere divisa in due grandi gruppi dominanti: famiglie con figli da una parte, coppie di pensionati dall'altra. L'animazione, ad esempio, con tanto di spettacoli e spettacolini, baby-dance e mini - club, tornei di calcetto e di volley.....

Tutto ciò può lasciare indifferenti i pensionati, ma non le famiglie con figli.

Secondo elemento: la piscina, un'alternativa al mare ed alla spiaggia può fare comodo a tutti, soprattutto se la spiaggia non è adiacente al camping. Terzo elemento: bar, ristorante e market. E' vero, possiamo trovarli anche fuori, in prossimità dell'abitato, ma non è sempre facile muoversi con il camper, e di sera in bicicletta o scooter non ci si muove agevolmente.... La nostra è forse una provocazione, ma crediamo occorre riflettere. Forse non è sempre corretto scartare un campeggio perché a fronte di maggiori servizi e piazzole molto ampie, costa 15 euro in più rispetto ad un campeggio minimale. Ipotizzando di usufruire di un <top-camping> per 20 giorni all'anno, quei 15 euro possono arrivare a un totale di

300 euro all'anno. Quanto abbiamo speso per il nostro camper? E quanto ci costa mantenerlo? E quindi, quei 300 euro quanto contano in termini di percentuali? Un camper di medio livello può costare annualmente sui 6.000 euro (costo di acquisto più spese di gestione), quindi 300 euro rappresentano un +5%. Difficile dire se sia tanto o poco: le valutazioni sono, del tutto soggettive. Ciò che invece lascia perplessi è la differenza esagerata di prezzo tra campeggi molto simili, per qualità generale e per la posizione pregevole.

Tanto per fare un esempio, se per una famiglia di 4 persone (due adulti e due bambini) già appaiono molti i 60/65 euro richiesti in alta stagione da alcuni top-camping collocati in alcune primarie località turistiche, che dire di alcune tariffe che sfiorano gli 80 euro. Occorre capire cosa giustifica quel surplus di prezzo....

La seconda critica riguarda l'apertura limitata dei campeggi italiani, campeggi che il più delle volte aprono in primavera inoltrata e chiudono all'inizio dell'autunno. Nessuno però può imporre ad un campeggio, che è un'impresa privata e non un ente pubblico, né tanto meno un'associazione di beneficenza, di restare aperto quando non lo desidera, vuoi perché l'apertura sarebbe antieconomica, vuoi perché si sfrutta l'inverno per i lavori di sistemazione della struttura. Non possiamo dar torto a chi non se la sente di pagare del personale e, in sostanza, attivare tutti i servizi di una struttura per dare ospitalità a pochi camperisti nel week-end. Forse, però, si potrebbe studiare formule alternative. Non è necessario che tutti i campeggi di una zona rimangano aperti <fuori stagione>, ma almeno uno per ogni zona sarebbe auspicabile. Con una buona campagna di informazione, i clienti non mancherebbero. E poi si può pensare ad un'apertura limitata, senza ovviamente ristoranti, piscine, animazioni ecc, un sistema per il quale sarebbe necessario poco personale. Ma, passiamo alla terza delle critiche feroci mosse ai campeggi: il <rifiuto> di camperisti in transito. Nei mesi <caldi>, quelli di maggiore affluenza come possono essere luglio e agosto, spesso viene rifiutato, o quantomeno scoraggiato l'ingresso in campeggio ai camper che vogliono fermarsi solo uno o due giorni. Anche in questo caso, ribadiamo che il campeggio è un'attività privata che ha come obiettivo la produzione di un certo guadagno: assicurarsi un equipaggio pagante, certo e sicuro per due settimane, è più conveniente che accettare alcuni equipaggi sporadici che chiedono ospitalità magari per una notte soltanto. Tutto vero, ma lavorando un po' di fantasia i gestori dei campeggi potrebbero anche trovare soluzioni alternative, tali, da mettere d'accordo un po' tutti. Si può pensare, ad esempio, ad un'area del campeggio riservata agli equipaggi in transito con piazzole ridotte. Le possibilità non mancano, basta avere la volontà di mettersi in gioco. E' chiaro che per un campeggio risulta più semplice trasformarsi in camping-village contraendo all'offerta per i camperisti. I camperisti sono ormai una realtà e ignorarla può essere controproducente. (tratto da A.C.)

CARAVAN: controlli SI o NO?

Per le caravan è stata sospesa, o forse anche eliminata, la revisione. Attenzione solo ai veicoli più vecchi. In ogni caso, manutenzione obbligatoria sul tema della revisione delle caravan, complesso e per certi versi “misterioso”, che potrebbe denotare un vuoto normativo o, quantomeno, una chiarezza non esemplare da parte del Ministero dei Trasporti. Sull’argomento, infatti, si registrano ancora molte incertezze: consultando utenti e rivenditori di roulotte, ma anche uffici di Polizia Municipale e sedi provinciali della “Motorizzazione”, si hanno pareri discordi o perlomeno poco convincenti. Ricordiamo che per i rimorchi fino a 3500 kg di massa complessiva, quindi per le caravan (“roulotte”), la revisione è stata temporaneamente sospesa, o forse anche definitivamente annullata. Tutto nasce da una direttiva europea del 1996, recepita con il Decreto Ministeriale 408 del 6 Agosto 1998, nella quale precisano le categorie di veicoli soggetti a revisione periodica, e in queste categorie compaiono solo i rimorchi superiori alle 3,5 tonnellate, non quelli inferiori. Pare quindi di capire che le caravan, così come i rimorchi porta barche e tanti altri tipi di carrelli, non debbano essere più soggetti a revisione. Devono però essere revisionate le caravan di più vecchia data, quelle che non sono state revisionate prima dell’entrata in vigore di questo provvedimento. Per la precisione, se non sono già state sottoposte a revisione, devono effettuarla tutte le roulotte la cui prima immatricolazione è precedente al 1° gennaio 1998 (quindi fino al 31 dicembre 1997). Ma esistono in circolazione ancora caravan di oltre 11 anni che non sono mai state portate alla revisione? Nel caso, però, che queste vecchie caravan siano state sottoposte a una revisione successiva al 1° gennaio 1999, non viene richiesta alcuna ulteriore revisione. Se invece l’ultima revisione risale ad una data uguale o precedente il 31 dicembre 1998, questi rimorchi devono essere revisionati. Per tale revisione, che va prenotata per tempo, occorre rivolgersi alle sedi provinciali del Ministero dei Trasporti, ovvero le ex motorizzazioni. Ricordiamo che, se fermato dagli organi di polizia, colui che circola con una caravan non revisionata è soggetto ad una pesante sanzione e alla confisca del mezzo. Al di là della revisione, è obbligatorio viaggiare con una caravan sicura ed efficiente, che va quindi sottoposta a una manutenzione periodica per quanto riguarda la fanaleria (luci, stop e indicatori di direzione), i pneumatici e il sistema frenante.

--- In caso di incidente stradale gli organi competenti possono prescrivere la “revisione straordinaria” della caravan danneggiata, al fine di accertarne la perfetta efficienza. A differenza delle caravan e di tutti i rimorchi sotto i 3500 kg. , i carrelli appendice devono essere revisionati al pari degli altri veicoli. Attenzione però i rimorchi appendice sono legati indissolubilmente al veicolo trainante dal punto di vista burocratico, considerati parte integrante di esso e trainabili solo da esso. Pertanto devono essere revisionati insieme al veicolo trainante.

GRAZIE, LORIS!!

Non dovrebbe esserci in un’Associazione di camperisti solo raduni ed i viaggi, ma anche una sorta di mutuo..... soccorso fra i Soci nelle normali attività di ogni giorno. Nel nostro Club abbiamo avuto la fortuna di incontrare Loris, marito della Vice Presidente, che con tanta pazienza e buona volontà ha voluto insegnare ad alcuni soci l’uso del razionale computer. Abbiamo così potuto conoscere meglio questo infernale marchingegno, ormai presente come la TV in ogni famiglia. Desideriamo con queste poche righe esprimergli un vivo ringraziamento e manifestargli il nostro incondizionato plauso per la chiarezza e la precisione dei suoi insegnamenti.

I tuoi alunni del 1° Corso.

PARCHEGGIO CONDOMINIALE!!

E’ un argomento che spesso dà luogo a discussioni fra i condomini. In pratica si possono verificare due casi:

- a) Il condominio è disciplinato da un regolamento condominiale che può regolamentare la materia anche in modo dettagliato.
- b) Il regolamento condominiale non dispone nulla e non offre indicazioni e quindi vale quanto previsto dall’articolo 1102 del Codice Civile “ Ciascun partecipante può servirsi della cosa comune, purchè non ne alteri la destinazione e non impedisca agli altri partecipanti di farne parimenti uso secondo il loro diritto”.

E’ opportuno però che l’assemblea di condominio deliberi, a maggioranza, di regolamentare l’uso del parcheggio nelle aree comuni dello stabile. Qualora lo spazio non dovesse bastare per tutti i condomini sarà possibile decidere di stabilire dei turni. Il parcheggio però deve rimanere temporaneo, altrimenti, rilevano i giudici, “ la condotta del singolo condomino, che parcheggia per lunghi periodi di tempo la sua autovettura o camper nel parcheggio condominiale, manifesta l’intenzione di possedere il bene in maniera esclusiva, ed è tale da configurarsi come occupazione stabile, abusiva, in quanto impedisce agli altri condomini di partecipare all’utilizzo dello spazio comune”. (Cassazione, sentenza 3640/2004). Quindi non è consentito.

RADUNI 2009**03-04-05 APRILE 2009****VIGNOLA (MO)***30° Raduno “ Ciliegi in Fiore”***29-30-31 MAGGIO 2009****VIGNOLA (MO)***15° Raduno “E’ tempo di ciliegie”***26-27-28 GIUGNO 2009****SPILAMBERTO (Mo)***1° Raduno “Sagra S. Giovanni”***RADUNI 2009****17-18-19 LUGLIO 2009****Monfestino Serramaz. (Mo)***3° Raduno “Festa medioevale”***11-12-13 SETTEMBRE 2009****CASTELFRANCO E. (MO)***3° Raduno Sagra del Tortellino***13-14-15 NOVEMBRE 2009****SAVIGNO (BO)***9° Raduno “Sagra del Tartufo”***DAI PIÙ GAS ALLA TUA AZIENDA****• ANTINFORTUNISTICA • HOBBY E TEMPO LIBERO****RIVENDITA GAS COMPRESSI E ACCESSORI PER SALDATURA****OCCHIO AL BOLLINO VERDE
IN GERMANIA!!**

Tra i tanti vantaggi di un viaggio in Germania c'è il fatto che le autostrade siano gratuite per le automobili. Non tutti i viaggiatori sono però consapevoli che dal 2008 un numero sempre più crescente di città tedesche per combattere le polveri sottili ha introdotto zone ambientali a traffico limitato. A Berlino, Monaco, Colonia; Stoccarda e altri centri d'interesse turistico possono accedere solo auto munite di appositi bollini che certificano il potenziale d'inquinamento del veicolo. L'obbligo vale anche per le vetture con targa straniera e non è prevista alcuna deroga per i turisti, passibili di multe come gli automobilisti tedeschi non in regola. I bollini (verde per le auto non inquinanti Euro 4, giallo per le auto Euro 3, e rosso per le auto Euro 2) si ottengono presso numerosi centri preposti in Germania, ma è possibile munirsene prima della partenza presso uno dei circa 700 centri di revisioni affiliati Dekra in Italia. Il costo è di 24,90 euro compresa la spedizione a casa del contrassegno. Tutte le informazioni sui bollini e l'elenco delle città in cui sono richiesti si trovano in un riquadro sulla home page del sito www.vacanzeingermania.com e sulla home page di Dekra Italia.

**LE SOCIETA' PRIVATE NON POSSONO
NOTIFICARE LE MULTE**

Una sentenza del giudice di pace di Ferrara stabilisce che le multe notificate per conto degli enti locali da società private non sono valide. Solo la polizia municipale o un ufficiale giudiziario possono farlo. La sentenza è un risultato di un ricorso presentato dalla Confconsumatori per conto di un cittadino di un comune Ferrarese che si è visto notificare una contravvenzione da parte di una società privata, attraverso l'ufficio postale di Rimini. Secondo il giudice l'iter di notifica non può essere seguito “da nessun soggetto al di fuori di quelli tassativamente indicati dalla legge.” Le società esterne non avrebbero quindi la facoltà di notificare la multa, qualora, si legge nel dispositivo, “non sia stato previsto da una specifica disposizione normativa”: se questo non avviene la notifica diventa “inesistente”.

LO SAPEVATE CHE....a cura di Anna.

Informiamo che dal 1° gennaio 2009 sono scattati regolarmente gli aumenti programmati per gli importi delle sanzioni pecuniarie previste dal Codice della Strada. I nuovi valori per le principali voci sono i seguenti:

- Divieto di sosta “semplice” da 36,00 a 38,00 euro.
- Divieto di sosta con pericolo da 74,00 a 78,00 euro
- Eccesso di velocità fino a 10 Km/h da 36,00 a 38,00 euro
- Eccesso di velocità tra 11 e 40 Km/h da 148,00 a 155,00 euro
- Eccesso di velocità tra 41 e 60 Km/h invariato a 370,00 euro
- Eccesso di velocità oltre 61 Km/h invariato a 500,00 euro
- Mancato uso di cinture o seggiolini da 148,00 a 155,00 euro
- Sorpasso vietato “semplice” da 70,00 a 74,00 euro
- Passaggio con semaforo rosso da 143,00 a 150,00 euro
- Mancata precedenza o prudenza agli incroci da 143,00 a 150,00 euro
- Violazione generica della segnaletica da 36,00 a 38,00 euro

CARTA D'IDENTITA' La legge ha previsto anche che a partire dal 1° gennaio 2010 le nuove carte d'identità dovranno essere munite, oltre che dalla fotografia, anche dall'impronta digitale della persona a cui si fa riferimento.

Lo sapevate che.....a cura di ANNA.....

Restiamo in attesa Vostri riscontri da pubblicare in questa rubrica fin da ora **potete faxare allo 059-924835**

SERVICE

AUTOMAZIONI s.r.l.



Via Viviani 1/3
41013 Castelfranco Emilia
Tel. 059- 92 81 12 - Fax 059-92 49 95

DITEC
 AUTOMATIC ENTRANCE SPECIALISTE

Cel. Uff. 348-4076502
P.I. e C.F. 03054860360
E-mail: serviceautomazioni@tiscali.it

VittoriaAssicurazioni

AGENZIA GENERALE DI VIGNOLA

Via Gramsci, 1 - 41058 Vignola

Tel. e Fax 059/771569

Attenzione al cliente
 Innovazione di prodotto
Qualità del servizio



Le nostre tariffe CAMPER di peso fino a q.li 60 –
 per i residenti in provincia di Modena:

Formula BONUS MALUS, massimale € 5.300.000,00 – premio annuo finito € 262,00 (comprese clausole di abbandono alla rivalsa, tutela giudiziaria ed assistenza stradale);

Formula FRANCHIGIA € 387,00, massimale € 5.300.000,00 – premio annuo finito € 226,00 (comprese clausole di abbandono alla rivalsa, tutela giudiziaria ed assistenza stradale)

vantaggiosissime condizioni per incendio/furto/kasko ed infortuni

Assicurarsi con Vittoria è una scelta di certezze: affidati senza vincoli a chi ha la soluzione per appagare i tuoi bisogni di protezione.

La soddisfazione ai massimi livelli

VIAGGIARE VITTORIA = VIAGGIARE SICURI