

ACCESSORI PER L'EMERGENZA

Alcuni accessori, non prettamente “camperistici”, non devono mai mancare sul nostro veicolo. Il “triangolo”, ad esempio: siamo proprio sicuri di averlo a bordo? Il triangolo di emergenza, o segnale mobile di pericolo retroriflettente, è obbligatorio su tutti i veicoli (art. 72 del Codice della Strada) e deve sempre essere a portata di mano, quindi è buona cosa posizionarlo nelle immediate vicinanze del sedile di guida. In caso di sosta di emergenza del mezzo, il triangolo deve essere posizionato circa 50 metri prima del veicolo, in modo tale che gli automobilisti che sopraggiungono possano prepararsi all'ostacolo (art. 162 C.d.S.). Un altro oggetto di sicura utilità, il cui uso è da poco divenuto obbligatorio (1 gennaio 2004), è il giubbotto retroriflettente. Il giubbotto deve essere indossato ogni volta che si scende dal mezzo quando questo è fermo a lato della strada, anche in corsia d'emergenza o nelle piazzole di sosta (art.162 C.d.S.). Anche il giubbotto deve essere posto in prossimità del sedile di guida, in modo da essere indossato velocemente in caso di emergenza. E fin qui gli oggetti “obbligatori”. Esiste però tutta una casistica di strumenti più o meno semplici che diventano particolarmente utili quando il mezzo ha dei problemi, meccanici ma non solo. Pensiamo per esempio alla lampada di emergenza, che può essere utile durante le ore serali e notturne per controllare il vano motore in caso di avaria, per cambiare un pneumatico, per montare le catene da neve, per segnalare la nostra presenza... Le funzioni sono davvero tante. Ricordiamoci però di lasciarla sempre nelle vicinanze della cabina.

Non deve assolutamente mancare il martinetto per sollevare il veicolo, il cosiddetto “cric”, e nemmeno la ruota di scorta: può sembrare scontato, ma in un periodo di grande attenzione e “pressione” sul problema pesi, qualcuno potrebbe anche dimenticarsi a casa per alleggerire il proprio mezzo... È utile avere a bordo anche una piccola cassetta dei ferri, con chiavi, cacciaviti e quant'altro potrebbe rivelarsi utile per semplici interventi sulla meccanica o sull'impiantistica. Potrebbe essere utile tenere a bordo anche un cavo per il traino. Attenzione però: non ci riferiamo alla barra o fune di traino (art. 165 C.d.S.), perché in caso di avaria è certamente più sicuro chiamare un carro attrezzi (accertiamoci che la nostra assicurazione lo rimborsi), dando per scontato che pochi mezzi potrebbero rimorchiare un camper da 3 tonnellate (sicuramente non lo può fare una normale automobile, ma nemmeno un altro camper). Un cavo flessibile, di acciaio o altro materiale resistente, può invece rivelarsi utile se il nostro camper rimane “insabbiato” e bloccato, oppure bloccato sull'erba scivolosa, sul fango, sulla neve: basta agganciarlo al mezzo di un amico camperista e procedere con cautela.

SCADE LA TESSERA SOCIO !!! Quote sociali 2007

Soci Ordinari :

Rinnovo entro il 31 / 03/ 2007	€.	31,00
Rinnovo dopo il 31 / 03 / 2007	€.	37,00
Soci nuovi anno 2007 (coloro che non hanno pagato la quota 2006)	€.	37,00

Soci Giovani : Quota unica € 10,00

Informazioni: Luca tel. 059 / 934043 Ermanna tel. 059 / 762676

**Bonifico Bancario: C.R.V. CASSA DI RISPARMIO DI
VIGNOLA S.P.A. VIGNOLA (MO)**

Coordinate: ABI-6365-CAB 67070- C/C 314813 CIN A

Rinnovo : Presso la sede (casa in legno, presso centro nuoto,vignola) Durante le feste e le riunioni del Consiglio.
Durante i Raduni organizzati dal Club.

Omaggio : Si ritira solo in Sede entro 31 dicembre 2007 !

(N.B. è importante il rinnovo per le assicurazioni convenzionate)