

## IL CAMPER! (la manutenzione) LA PARTE ABITATIVA!!

In questo caso sono diverse le situazioni che necessitano di essere attentamente verificate. La prima, per importanza, ci pare essere quella relativa all'impianto di distribuzione del gas: qui dobbiamo essere davvero rigorosi, proprio per la pericolosità intrinseca di questa fonte energetica! Abbiamo parlato di "impianto" perché in questo caso è tutta la linea di alimentazione che deve essere controllata, dalla bombola alla cucina (o alla caldaia e all'eventuale forno), passando attraverso il regolatore (attenzione, si possono starare nel tempo!), i raccordi, i tubi di gomma (sono soggetti a scadenza, a causa del loro deterioramento nel tempo, e vanno sostituiti più spesso di quanto - in genere - non si faccia). In ogni caso il controllo deve essere effettuato da personale competente che possa disporre anche della necessaria attrezzatura per le più opportune verifiche. Le accensioni piezoelettriche, spesso presenti nei piani di cottura e nelle stufe, oltre che nel frigorifero trivalente, vanno anch'esse controllate, con l'eventuale sostituzione delle batterie di alimentazione, quando previste. Anche le eventuali termocoppie debbono trovarsi in perfette condizioni di efficienza. Il frigorifero andrà provato con i vari sistemi di alimentazione (12 volt, a gas e allacciato alla corrente 220 v.): è opportuno questa verifica per poter contare su questo importante elettrodomestico in ogni condizione. Nel caso, avessimo fatto montare le ventoline di raffreddamento, sarò opportuno verificarne il corretto funzionamento. Sarà poi la volta di verificare le perfette tenute delle varie guarnizioni che contornano porte, finestre e oblò: nel caso avessimo dubbi sulla loro elasticità converrà, prima di cambiarle, provare a ungerle con uno dei numerosi prodotti "ad hoc". Una serena vacanza in camper non sarebbe possibile se non potessimo contare sui vari serbatoi che, ciascuno per la sua parte di competenza, finiscono con il garantirci la nostra tanto amata autosufficienza: ma è necessario che, soprattutto se il camper non fosse stato utilizzato con una certa continuità, provvedere ad una radicale ispezione (vi è un apposito tappo a ciò deputato) e alla successiva disinfezione con uno dei prodotti appositi in commercio, attenendosi scrupolosamente alle dosi consigliate e alle modalità d'impegno... Un altro controllo importante riguarda il corretto smaltimento, attraverso gli appositi camini, dei fumi di combustione prodotti dalla caldaia del riscaldamento e dal frigorifero trivalente: infatti e anche con una certa frequenza nei mezzi rimessati all'aperto gli sfiati possono essere divenuti non più efficienti per colpa di animali (vespe e calabroni, ad esempio) che vi hanno fatto il loro nido... Insomma, anche in questo caso, prevenire è certo meglio che curare! E, visto che ci siamo, diamo un'ultima controllatina alla nostra "cassetta dei ferri", per verificare che vi sia proprio tutto quello che crediamo vi sia... Infine, ma è una raccomandazione importante, non partiamo mai senza un estintore a bordo del veicolo: oggi se ne trovano in commercio di varia qualità, di dimensioni assortite e di prezzo variabile; sperando sempre di non doverlo usare mai è però utile averne uno al seguito... ed ora, finalmente un po' più tranquilli, possiamo davvero mettere in moto: altre nuove mete ci stanno aspettando! Buon viaggio!!

## IL MANUALE DEL VIAGGIATORE!

Da diverso tempo è disponibile per gli automobilisti italiani, ed anche per i camperisti, il MANUALE DEL VIAGGIATORE che è distribuito attraverso la rete dell'Automobile Club d'Italia.

Il manuale, illustrato con personaggi del film "Cars", propone non solo un automobilista attento e responsabile che prima di mettersi in viaggio controlla le gomme, rispetta il codice della strada e non si mette al volante se ha sonno; ma anche, se non soprattutto, un viaggiatore che mentre guida sa godersi il paesaggio, e rispettare l'ambiente e ascoltare la storia e la vita che le strade e i luoghi che attraversa raccontano.

Ecco il decalogo di consigli per viaggiare in relax:

- 1 ) Gli altri siamo noi: ricordiamoci che il nostro diritto a muoverci in serenità e senza rischi è anche il loro.
- 2 ) Prima di partire controlla i pneumatici, cerchioni, sterzo, freni, ammortizzatori e fari: sono la tua dotazione di sicurezza, ma deve essere mantenuta in efficienza.
- 3 ) Occhio alle tue condizioni fisiche: non metterti alla guida se sei stanco, hai bevuto o mangiato troppo, se hai sonno.
- 4 ) Se il viaggio è lungo, organizza una sosta in un piccolo borgo da scoprire insieme a chi ami; ti riposerai e scoprirai quante cose ci sono da vedere su quella solita strada.
- 5 ) Se il viaggio è breve approfitta per imboccare una strada panoramica, una provinciale o una statale lungo la quale incontrare luoghi e bellezze che ti sorprenderanno.
- 6 ) Mantieni una distanza di sicurezza di almeno due linee tratteggiate fra te e il veicolo davanti; se il fondo è bagnato aumenta la distanza, perché lo spazio di frenata si allunga.
- 7 ) Occupa sempre la corsia più libera a destra; in caso di necessità utilizza la corsia di emergenza ma, se puoi raggiungi la prima piazzola.
- 8 ) Se sei stanco mentre guidi fermati: sulle autostrade trovi continuamente piazzole e aree di ristoro dove sostare.
- 9 ) Insegna ai tuoi figli a guardare fuori dal finestrino e magari a scattare fotografie: scopriranno che le strade hanno cose da raccontare.
- 10 ) La vita non è una corsa, è un percorso: goditi il viaggio.