

8° RADUNO “SAGRA DEL TARTUFO “**SAVIGNO (BO) 14-15-16 NOVEMBRE 2008**

ORGANIZZATO DA: PRO LOCO, E IL COMUNE DI SAVIGNO

IN COLLABORAZIONE: CAMPING CLUB DEI CASTELLI (Vignola)

ARRIVO E SISTEMAZIONE EQUIPAGGI

VISITA ALLA CITTA DI SAVIGNO

PARTENZA CON I CAMPER TUR SULLE COLLINE BOLOGNESI.

CENA SOCIALE INSIEME, CON PRODOTTI TIPICI

SERATA DANZANTE IN ALLEGRIA CON PIANO BAR

PASSEGGIATA ALLA RICERCA DEL TARTUFO

MERCATINO DELL'ANTIQUARIATO VISITA AGLI STEND

PRANZIAMO PRESSO GLI STAND (FACOLTATIVO)

SALUTI E PARTENZE

PER INFORMAZIONI E PRENOTAZIONI:**COMUNE DI SAVIGNO Tel. 051/6708004 PRO-LOCO 348/8839413**

FESTA SAN MARTINO IN SEDE RIS. SOCI CLUB
8 NOVEMBRE 2008 SABATO ORE 20,00 CENA CON PAELLA
INFO/PREN.: ELENA tel.059760695 MARINO tel. 059772710

29 NOVEMBRE 2008 SABATO ORE 20,00 FESTA IN SEDE
SOLO SOCI CLUB CENA IN SEDE CON POLENTA!!
INFO/PRENOTAZ.: ELENA tel. 059760695 MARINO tel. 059772710

6-7-8 DICEMBRE 2008 RADUNO A!!
SOLO SOCI CLUB RADUNO ITINERANTE.
INFO/PRENOTAZ.: ELENA tel. 059760695 MARINO tel. 059772710

14 DICEMBRE 2008 Domenica Ore 12 FESTA IN SEDE!
SOLO SOCI CLUB FESTA DEGLI AUGURI!!
INFO/PRENOTAZ.: ELENA tel. 059760695 MARINO tel. 059772710

I DATI DEL LIBRETTO!!

Per circolare, un veicolo deve MONTARE i PNEUMATICI previsti dal “LIBRETTO DI CIRCOLAZIONE”, gomme che devono essere regolarmente OMOLOGATE. Sull’importanza dei pneumatici occorre mettere l’accento anche sul problema conformità, un problema tutt’altro che banale in un mercato che tende a una globalizzazione non sempre nel rispetto delle regole. Come previsto dalle direttive europee, ogni veicolo e componente di esso deve essere omologato. In sostanza, ogni veicolo e componente, per essere immesso sul mercato e quindi poter circolare su strada deve essere conforme a un tipo omologato. Dunque tutti i pneumatici devono essere omologati. Sul mercato, purtroppo, sono immessi ogni anno molti pneumatici contraffatti, sia attraverso i canali ufficiali di commercializzazione (gommisti e altri rivenditori), sia per mezzo del commercio on-line. Per assurdo, chi importa, commercializza e vende pneumatici non omologati non è soggetto ad alcuna sanzione, mentre a essere sanzionato può essere il conducente che, consciamente o inconsciamente, circola con gomme non conformi. Non solo un pneumatico non omologato può portare a sanzioni da parte delle forze dell’ordine e addirittura al fermo del veicolo, ma può anche creare contenziosi con le assicurazioni in caso di sinistro (possibile non liquidazione dei danni). Inoltre può causare la perdita della garanzia sul prodotto. Senza contare che un pneumatico non omologato potrebbe anche essere a tutti gli effetti meno sicuro di una gomma omologata. È bene quindi informarsi prima di montare un nuovo treno di gomme sulla nostra auto o sul nostro veicolo da campeggio. I pneumatici devono soddisfare una serie di regolamenti che sanciscono le caratteristiche riguardanti dimensioni e prestazioni (carico massimo, velocità di esercizio e altro ancora). Per capire se un pneumatico è omologato basta controllare sul fianco del pneumatico stesso, dove deve essere presente un’apposita marcatura composta da una “E” maiuscola all’interno di un cerchio oppure una “e” minuscola inserita in un rettangolo. La lettera “E”, maiuscola o minuscola che sia, deve essere necessariamente seguita (all’interno del cerchio o del rettangolo) da un numero identificativo dello Stato che rilascia l’omologazione. Ad esempio, un pneumatico omologato in Italia sarà marcato E3, uno omologato in Germania E1, e via dicendo. La cifra che segue la “E” può essere da 1 a 53, visto che sono proprio 53 gli stati che possono omologare un pneumatico secondo le normative europee. Fra di essi figurano anche Paesi extra europei, come Giappone (E43), Repubblica di Corea (E51) e Thailandia (E53). L’omologazione rilasciata da uno degli Stati vale automaticamente per tutti gli altri.