

E' DI NUOVO INVERNO!!

Anche il motore in inverno “soffre il freddo. Ecco in sintesi alcuni problemi e le possibili soluzioni!

-- I motori diesel (tutti i camper oggi sono alimentati a gasolio) hanno più problemi di quelli a benzina durante la stagione fredda. Il guaio sta nel congelamento delle paraffine contenute nel gasolio, che rischiano di intasare i filtri del carburante e quindi non alimentare la pompa. Soluzione: fare il pieno in località montane, dove il gasolio dovrebbe contenere sostanze che evitano questi problemi, oppure semplicemente aggiungere appositi additivi a ogni pieno. Il vecchio rimedio di aggiungere una piccola quantità di benzina al pieno di gasolio è sconsigliato, perché potrebbe provocare danni al motore

-- Il filtro del gasolio deve essere nuovo, o comunque in perfetta efficienza. Può essere utile portare con sé un filtro di scorta.

-- L'olio lubrificante ha una densità elevata e fatica a entrare in circolo a basse temperature: utilizziamo un lubrificante appropriato.

-- L'antigelo nel liquido di raffreddamento non deve mancare e deve essere diluito alla giusta percentuale in rapporto alla temperatura esterna.

-- se vogliamo evitare problemi con le partenze a freddo, possiamo installare un pre-riscaldatore a gasolio. Attenzione solo agli assorbimenti elettrici. Un sistema analogo lo offre il sistema di riscaldamento a gas Alde.

--Se lasciamo in sosta il mezzo per alcuni giorni, è utile avviare il motore di tanto in tanto. Attenzione però a non affumicare i vicini...

FRENI E GOMME SONO OK??

Inutile sottolineare che l'impianto frenante del veicolo riveste una particolare importanza soprattutto durante la stagione invernale, e lo stesso dicasi dei pneumatici. Controlliamo sempre lo stato di usura del battistrada e chiediamo al meccanico di verificare l'efficienza dei freni. Le gomme lisce sono un vero pericolo soprattutto se il veicolo non è provvisto di ABS e si viaggia in presenza di acqua, neve o ghiaccio.

IMPIANTO IDRICO!

Chi fa del campeggio invernale sa che i problemi che il grande freddo provoca all'impianto idrico non sono pochi: basti pensare al congelamento dei serbatoi e delle valvole di scarico. Il perché è molto semplice. L'acqua

Congela a 0° gradi, e quando l'acqua congela blocca tutto. Il serbatoio dell'acqua potabile è sempre interno all'abitacolo e non può gelare se la stufa è accesa per gran parte della giornata. Non così per il serbatoio di recupero delle acque grigie, oppure per i serbatoi supplementari dell'acqua potabile, installati normalmente sotto il pianale. In questo caso le soluzioni più radicali possono essere due: installare una resistenza nel serbatoio esterno, oppure coibentare quest'ultimo e riscaldarlo con una diramazione della termoventilazione. In realtà esistono anche soluzioni “tampone” molto più semplici anche se non prive di problemi. Possiamo ad esempio inserire del sale grosso o dell'antigelo nel serbatoio di recupero a ogni scarico, alcuni consigliano di utilizzare il liquido da radiatore tipo paraflu, il rischio è che questo tipo di liquido aggredisca chimicamente le pareti dei serbatoi, è meglio quindi rivolgersi verso prodotti specifici per questo tipo di serbatoio. Per evitare invece che gelino le tubazioni, possiamo avvicinare a esse i tubi della termoventilazione, oppure inserire di volta in volta del sale da cucina negli scarichi dei lavandini e della doccia.

ATTENZIONE ALLE SCADENZE!!

- 1) Scade la tessera Soci Confedercampeggio e C.C.I. (carnet intern.)
- 2) Scade il bollo (tassa di proprietà) del camper o caravan?
- 3) Scade l'assicurazione del camper o caravan?
- 4) Scade la licenza per trasmettere con il C.B.?
- 5) Scade la tassa annuale del C.B.
- 6) Scadono la patente, documenti d'identità ecc. ?
- 7) Scade la revisione del camper o della caravan?

CARTA DI IDENTITA' – validità!!

Con l'articolo 31 del D.L. 25 giugno 2008 n. 112 si stabilisce che: **il periodo di cinque anni, valido sino all'introduzione del predetto decreto, viene raddoppiato, portandolo a dieci anni.** La disposizione riguarda anche le carte d'identità tuttora valide e rilasciate con la vecchia limitazione.